

Itinerario Roma-Napoli/Bari



L'itinerario Napoli-Bari è interessato da interventi di riqualificazione finalizzati al miglioramento dei collegamenti sulla trasversale, estendendo verso sud-est i benefici del sistema AV/AC. L'itinerario è prevalentemente a semplice binario; da Vitulano ad Apice l'itinerario è stato raddoppio.

•In base al Protocollo d'Intesa sottoscritto il 27 luglio 2006 tra i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Regioni Campania e Puglia, Ferrovie dello Stato ed RFI, sono previsti interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie esistenti parte in affiancamento e parte in variante. La riqualificazione dell'itinerario comprende :

- interventi sulla linea Canello-Napoli;
- velocizzazione/raddoppio Canello-Benevento;
- nuova linea Apice – Orsara,
- raddoppio in variante Orsara – Bovino, in territorio pugliese
- raddoppio prevalente in affiancamento Bovino – Cervaro, in territorio pugliese
- “bretella” di collegamento Cervaro – Bari, in territorio pugliese.

Principali interventi previsti nel Contratto di Programma 2007-2011 (aggiornamento 2008)

al netto degli interventi diffusi sull'intera Rete Ferroviaria e della manutenzione straordinaria

importi in Milioni di Euro

Descrizione Progetto	CVI	Note
----------------------	-----	------

Tabella A - Opere in corso

Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta - Foggia (comprende il raddoppio Bovino - Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara - Bovino)	550	intervento pluriregionale
Raddoppio Bari - Taranto	496	
Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)	501	intervento pluriregionale
Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio) - FASE	398	
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancellò - Benevento e Bretella di Foggia (Progettazione)	391	intervento pluriregionale
Potenziamento tecnologico Bologna - Bari	295	intervento pluriregionale
Raddoppio ed elettrificazione Bari - Lecce	228	
Sistemazione Nodo di Bari	160	
SCMT - SST: Realizzazione sottosistema di terra Bari	67	
Itinerario alternativo merci Gioia Tauro - Taranto con velocizzazione tratta Sibari - Cosenza	43	intervento pluriregionale
Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi	15	
Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi	10	

Itinerario Roma - Napoli/Bari: Raddoppio Orsara - Cervaro

Descrizione

Il raddoppio s'inquadra nell'ambito del potenziamento, con caratteristiche AV/AC, dell'asse Napoli-Bari. La tratta Cervaro-Orsara di circa 33km si sviluppa interamente in territorio pugliese; tra Cervaro e Bovino, il raddoppio è previsto prevalentemente in affiancamento mentre completamente in variante nella tratta Bovino-Orsara. Nell'ambito dell'intervento sono previste due nuove stazioni a Ponte Albanito e Bovino, l'eliminazione di tutti i passaggi a livello esistenti e nuove tecnologie per il comando centralizzato del traffico (CTC).

