



DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
"Itinerario Napoli - Bari"
 1^a tratta Variante alla linea Napoli - Canello
 Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28
 all'Ordinanza del Commissario 21/2016
 (CUP J61H94000000011)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF14	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	1 di 5

D.L. n. 133/2014 convertita in Legge n. 164/2014
"Progetti Sblocca Italia"

"Itinerario Napoli - Bari"
 1^a tratta Variante alla linea Napoli - Canello
 Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 di
 cui all'Allegato 1 all'Ordinanza del Commissario 21/2016
 approvativa del progetto definitivo dell'opera ferroviaria

(CUP J61H94000000011)

Dichiarazione di Pubblica Utilità ex lege ai sensi dell'art. 1, comma 3 del
D.L. n. 133/2014, convertito in L. n. 164/2014

	16/10/2018		<i>V. Cagnizi</i>	<i>M. Di Francesco</i>	<i>R. Ferro</i>	<i>T. Martellucci</i>
A		EMISSIONE FINALE	V. Cagnizi	M. Di Francesco	R. Ferro	T. Martellucci
REV.	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager



DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
"Itinerario Napoli - Bari"
1^ tratta Variante alla linea Napoli - Canello
Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28
all'Ordinanza del Commissario 21/2016
(CUP J61H9400000001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF14	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 2 di 5

PREMESSA

Il CIPE, con deliberazione n. 2 del 18 febbraio 2011 ha approvato ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. il progetto preliminare della 1^ tratta - Variante alla linea ferroviaria Napoli - Canello dell'Itinerario Bari - Napoli, intervento rientrante nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla delibera CIPE 121/2001, nonché nel Piano Nazionale per il Sud come individuato dal medesimo Comitato con deliberazione n. 62 del 3 agosto 2011.

Tale intervento è stato, successivamente, inserito tra quelli la cui realizzazione è stata affidata al Commissario individuato dal D.L. 133/2014, convertito nella L. 164/2014, nell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. oggi - per effetto dell'art. 7, comma 9-bis della L. 21/2016 - Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

L'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime della tratta ferroviaria Napoli - Bari, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*.

Con Ordinanza n. 21 del 16 maggio 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, *foglio delle inserzioni*, n. 60 il successivo 19 maggio, il Commissario ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo della tratta "Napoli - Bari: 1^ tratta variante alla linea Napoli - Canello" con acquisizione di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege*.

In particolare al punto 7 del dispositivo dell'Ordinanza è riportato: "Il Progetto esecutivo delle opere di cui alle prescrizioni riportate con carattere corsivo nell'allegato 1 e riprodotte graficamente nelle tavole facenti parte dell'allegato 1, redatto dall'Impresa appaltatrice sarà sottoposto, a cura di RFI S.p.A. previa verifica della sussistenza di tutti e tre i requisiti previsti dall'art. 169, comma 3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. alla procedura di cui all'art. 169 commi 4 e 6, del citato decreto per le successive valutazioni di competenza delle Amministrazioni interessate e conseguente possibilità di diretta approvazione a cura di RFI S.p.A. medesima".



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
"Itinerario Napoli - Bari"
1^ tratta Variante alla linea Napoli - Cancello
Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28
all'Ordinanza del Commissario 21/2016
(CUP J61H94000000011)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF14	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 3 di 5

Le prescrizioni in parola sono quelle contraddistinte con i nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 dell'Allegato 1 all'Ordinanza n. 21/2016, per le quali RFI S.p.A. - soggetto aggiudicatore dell'intervento - ha comunicato con nota 26 giugno 2018, prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018\0000551 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e relativa Soprintendenza, alla Regione Campania e ai Comuni interessati l'intenzione di procedere alla loro approvazione salvo loro diverse determinazioni da esprimersi nel rispetto delle scadenze fissata dall'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i, ossia del termine perentorio di 45 giorni dalla ricezione della informativa.

Ciò attesa la ricorrenza delle condizioni previste dal comma 3 del medesimo art. 169 a tal fine ossia la non rilevanza delle opere sotto l'aspetto localizzativo - in quanto ricadenti all'interno del corridoio cd. urbanistico individuato in sede di approvazione del progetto preliminare - la non necessità di ulteriori finanziamenti rispetto a quelli già assegnati e l'assenza di sostanziali modificazioni rispetto al progetto definitivo assentito.

Gli interventi - si segnala - sono localizzati nel territorio della Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli e interessano i Comuni di Acerra, Casalnuovo di Napoli e Afragola.

Il recepimento delle varianti ha comunque comportato una modifica al piano degli espropri e pertanto il loro progetto sarà approvato anche ai fini dell'acquisizione di efficacia della pubblica utilità da parte dell'Autorità Espropriante previa nuove comunicazioni ai soggetti interessati in ossequio alle disposizioni di cui al comma 6 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - la quale è stata incaricata da RFI S.p.A., con nota prot. n. RFI-AD\A0011\P\2003\0001193 in data 11 agosto 2003, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione ai sensi della L. 241/90 s.m.i. dei soggetti interessati dalle procedure espropriative



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
"Itinerario Napoli - Bari"
1^ tratta Variante alla linea Napoli - Canello
Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28
all'Ordinanza del Commissario 21/2016
(CUP J61H9400000001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF14	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 4 di 5

occorrenti per la realizzazione delle opere, ha provveduto a dare informazione, mediante avviso pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale – segnatamente, “La Repubblica” e il “Il Mattino” di Napoli in data 20 luglio 2018 – che, la dichiarazione di pubblica utilità disposta, ai sensi dell’art. 1 comma 3 del D.L. 133/2014 convertito in L. n. 164/2014, acquista efficacia con l’approvazione del progetto degli interventi di variante mediante delibera di RFI S.p.A., soggetto aggiudicatore dell’opera ferroviaria anche nei confronti dei proprietari delle aree interessate dalle predette variazioni progettuali.

In tale contesto sono stati depositati per consultazione gli elaborati di progetto per il periodo previsto (30 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell’avviso sui citati quotidiani e scaduti il 20 agosto 2018), c/o gli uffici di Italferr S.p.A. sito a Napoli, in via Porzio, 4 – Centro Direzionale “Isola A7”.

FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell’avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritto, ha assolto allo scopo di informare i soggetti espropriandi, a seguito dell’approvazione del progetto delle opere di variante alla 1^ tratta: variante alla Linea Napoli – Canello (Itinerario Bari – Napoli) di cui alle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 all’Ordinanza del Commissario n. 21/2016, dell’acquisita efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege* delle opere con consequenziali effetti sulla proprietà.

OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati.



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
"Itinerario Napoli - Bari"
1^ tratta Variante alla linea Napoli - Cancello
Progetto delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28
all'Ordinanza del Commissario 21/2016
(CUP J61H94000000011)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF14	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 5 di 5

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'iter di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dal progetto delle opere di variante di cui al recepimento delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 all'Ordinanza del Commissario n. 21/2016 approvativa del progetto definitivo dell'itinerario Bari - Napoli: 1^ tratta variante Napoli - Cancello.