

Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti  
Nodo di Napoli AV/AC, Tratta AV/AC RM-NA, Tratte  
NA-BA, FALC- FG e NA-Battipaglia  
*Il Project Manager*

Via Porzio, 4  
Centro Direzionale IS A7  
80143 – Napoli

**RFI S.p.A.**

Progetti Napoli e Itinerario Napoli - Bari  
Direzione Investimenti Area Sud

*Referente di Progetto*

*Responsabile del Procedimento*

**Ing. Lucio Menta**

Corso A. Lucci - Varco F.S.

Palazzina S.C.C. (ex DOTE)

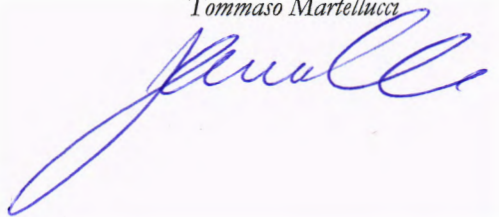
80142 – NAPOLI

**Oggetto: Itinerario Napoli Bari – Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Canello - Frasso Telesino.**

***Trasmissione istruttoria pubblicizzazione varianti progettuali ex art. 169 c. 4 D.Lgs 163/2006 e s.m.i.***

In allegato alla presente si trasmette l'istruttoria di pubblicizzazione delle varianti progettuali ex art. 169 c. 4 D.Lgs 163/2006 e s.m.i., relative alle prescrizioni nn. 14, 15 e 18 dell'Ordinanza del Commissario n. 22/2016, per il seguito di competenza.

Cordiali saluti.

Tommaso Martellucci  


*Allegato: Istruttoria di pubblicizzazione  
Cc: Galasso, Paone, Colonna, Cerrone, D'Amore, Peduto, Difrancesco, Cagnizi.*



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
 "Itinerario Napoli - Bari"  
 Raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento  
 I° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea  
 storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Progetto delle  
 prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario 22/2016  
 (CUP J41H01000080008)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF15	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	1 di 5

DIREZIONE GESTIONE  
 COMMESSE  
 Data: 22.10.2018  
 Prot: DGC.0067835.18.U  
 Scenario: IF0F (IF15.1D01)

**D.L. n. 133/2014 convertito in Legge n. 164/2014**  
**"Progetti Sblocca Italia"**

**"Itinerario Napoli - Bari"**  
**Raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento**  
**I° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e**  
**Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel**  
**Comune di Maddaloni**

**Progetto delle prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del**  
**Commissario 22/2016**

**(CUP J91H01000080008)**

	17/10/2018		<i>V. Cognigni</i>	<i>P. Torres</i>	<i>G. Cardola</i>	<i>T. Martellucci</i>
A		EMISSIONE FINALE	V. Cognigni	P. Torres	G. Cardola	T. Martellucci
REV	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager





DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento  
1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Progetto delle prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario 22/2016  
(CUP J41H01000080008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF15	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 2 di 5

### PREMESSA

L'itinerario Bari - Napoli, raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento, 1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla delibera CIPE 121/2001, nonché nel Piano Nazionale per il Sud come individuato dal medesimo Comitato con deliberazione n. 62 del 3 agosto 2011.

Tale intervento è stato, successivamente, inserito tra quelli la cui realizzazione è stata affidata al Commissario individuato dal D.L. 133/2014, convertito nella L. 164/2014, nell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. oggi - per effetto dell'art. 7, comma 9-bis della L. 21/2016 - Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

L'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime della tratta ferroviaria Napoli - Bari, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*.

Con Ordinanza n. 7 del 31 marzo 2015, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, *foglio delle inserzioni*, n. 90 del 6 agosto 2015, il Commissario ha approvato il progetto preliminare dell'intervento in parola ai sensi dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e per gli effetti dell'art. 165 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Il medesimo Commissario, con Ordinanza n. 22 del 16 maggio 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, *foglio delle inserzioni*, n. 60 il successivo 19 maggio, il Commissario ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo della tratta ferroviaria "Cancello - Frasso Telesino ivi compreso il manufatto che consente il collegamento della tratta e l'attuale linea storica Roma - Napoli via Cassino (lato Caserta)" con acquisizione di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege*.

In particolare al punto 8 del dispositivo dell'Ordinanza è riportato: "Il Progetto esecutivo delle opere di cui alle prescrizioni riportate con carattere corsivo nell'allegato 1 e riprodotte graficamente nelle tavole facenti parte dell'allegato 1, redatto dall'Impresa appaltatrice sarà sottoposto, a cura di RFI S.p.A. previa verifica della sussistenza di tutti e tre i





DL 133/2014 convertito in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento  
I° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea  
storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Progetto delle  
prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario 22/2016  
(CUP J41H010000800008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF15	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 3 di 5

*requisiti previsti dall'art. 169, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. alla procedura di cui all'art. 169 commi 4 e 6, del citato decreto per le successive valutazioni di competenza delle Amministrazioni interessate e conseguente possibilità di diretta approvazione a cura di RFI S.p.A. medesima".*

Le prescrizioni in parola sono quelle contraddistinte con i nn. 14-15 e 18 dell'Allegato 1 all'Ordinanza n. 22/2016, per le quali RFI S.p.A. - soggetto aggiudicatore dell'intervento - ha comunicato con nota 23 luglio 2018, prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018\0000658 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e relativa Soprintendenza, alla Regione Campania e ai Comuni interessati l'intenzione di procedere alla loro approvazione salvo diverse determinazioni da esprimersi nel rispetto della scadenza fissata dall'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i, ossia del termine perentorio di 45 giorni dalla ricezione della informativa.

Ciò attesa la ricorrenza delle condizioni previste dal comma 3 del medesimo art. 169 a tal fine ossia la non rilevanza delle opere sotto l'aspetto localizzativo - in quanto ricadenti all'interno del corridoio cd. urbanistico individuato in sede di approvazione del progetto preliminare - la non necessità di ulteriori finanziamenti rispetto a quelli già assegnati e l'assenza di sostanziali modificazioni rispetto al progetto definitivo assentito.

Gli interventi sono localizzati nel territorio della Regione Campania, Provincia di Benevento e interessano i Comuni di Dugenta e Sant'Agata dei Goti.

Il recepimento delle varianti ha comunque comportato una modifica al piano degli espropri e pertanto il loro progetto è approvato anche ai fini dell'acquisizione di efficacia della pubblica utilità da parte di RFI S.p.A. - soggetto aggiudicatore dell'intervento - previe nuove comunicazioni ai soggetti interessati in ossequio alle disposizioni di cui al comma 6 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

## PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - la quale è stata incaricata da RFI S.p.A., con nota prot. n. RFI-





DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Cancello - Benevento  
1° lotto funzionale Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea  
storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Progetto delle  
prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario 22/2016  
(CUP J41H01000080008)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF15	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 4 di 5

AD\A0011\P\2003\0001193 in data 11 agosto 2003, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione ai sensi della L. 241/90 s.m.i. dei soggetti interessati dalle procedure espropriative occorrenti per la realizzazione delle opere, ha provveduto a dare informazione, mediante avviso pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale - segnatamente, "La Repubblica" e il "Il Mattino" in data 3 agosto 2018 - che, la dichiarazione di pubblica utilità disposta, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. 133/2014 convertito in L. n. 164/2014, acquista efficacia con l'approvazione del progetto degli interventi di variante mediante delibera di RFI S.p.A., soggetto aggiudicatore dell'opera ferroviaria anche nei confronti dei proprietari delle aree interessate dalle predette variazioni progettuali.

In tale contesto sono stati depositati per consultazione gli elaborati di progetto per il periodo previsto (30 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso sui citati quotidiani e scaduti il 3 settembre 2018), c/o gli uffici di Italferr S.p.A. sito a Napoli, in via Porzio, 4 - Centro Direzionale "Isola A7".

### FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell'avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritto, ha assolto allo scopo di informare i soggetti espropriandi, a seguito dell'approvazione del progetto delle opere di variante al I lotto funzionale della tratta ferroviaria Cancello - Benevento, Cancello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni di cui alle prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario n. 22/2016, dell'acquisita efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege* delle opere con consequenziali effetti sulla proprietà.

### OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati.



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"  
"Itinerario Napoli - Bari"  
Raddoppio della tratta ferroviaria Canello - Benevento  
1° lotto funzionale Canello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea  
storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Progetto delle  
prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario 22/2016  
(CUP J41H01000080009)

## ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF15	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 5 di 5

### CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'iter di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dal progetto delle opere di variante di cui al recepimento delle prescrizioni nn. 14, 15 e 18 all'Ordinanza del Commissario n. 22/2016 approvativa del progetto definitivo dell'Itinerario Bari - Napoli: Raddoppio della tratta ferroviaria Canello - Benevento, I lotto funzionale Canello - Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea storica Roma - Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni.