

L'Amministratore Delegato

Il Commissario

ORDINANZA N. 10

Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina

Itinerario asse Palermo - Catania - Messina, "Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova".

Progetto definitivo dell' Opera Anticipata: "Soppressione PL al km 3+639" in comune di Centuripe.

Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del D.L. 133/2014 come convertito dalla L. 164/2014.

Il Commissario

- Viste le proprie Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimenti in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo" per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - Società con socio unico

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 38.790.425.485,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. e P. Iva 06359501001 - R.F. A. 962805





ferroviari;

- Vista la propria Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida “Compiti e Supporto di RFI nell’ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1” nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui all’art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;
- Vista l’Ordinanza n. 5 in data 11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”, comprensivo degli adempimenti rimessi a soggetti terzi ;
- Vista l’approvazione del progetto preliminare dell’intervento relativo alla tratta Bicocca - Catenanuova mediante propria Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015;
- Visto che l’opera richiamata all’oggetto è compresa fra quella individuata nel progetto preliminare approvato a fini di cui sopra con la citata Ordinanza del Commissario, nelle more della successiva approvazione del progetto definitivo dell’intera opera ferroviaria e al fine di consentire l’avvio dei lavori relativi a parte dell’intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate all’art. 1, comma 1 del D.L. 133/2014;
- Visto che il medesimo intervento è stato individuato come opera la cui realizzazione, rappresentante parte dell’opera complessiva può essere avviata anticipatamente trattandosi di risoluzione di interferenze viarie tecnicamente svincolabile dagli interventi che interessano la sede ferroviaria;
- Visto che il progetto definitivo dell’opera anticipata in questione è stata approvato in linea tecnica con nota del Referente di Progetto prot. n. RFI-DIN-DPI.SPNC\A0011\P\2015\0000072 in data 8 aprile 2015;
- Vista la relazione istruttoria della Task Force di RFI in cui si ritiene approvabile il progetto ai fini dell’indizione della Conferenza di Servizi;
- Visto l’art. 1 comma 4 del decreto legge 133/2014, come convertito in legge 164/2014;
 - Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.



Il Commissario

DISPONE

Art. 1

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

Art. 2

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del D.L. 133/2014, come convertito nella legge 164/2014, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo dell'Opera Anticipata "Soppressione PL al km 3+639" in comune di Centuripe.

Art. 3

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale Archeologia

Regione Siciliana

Assessorato del Territorio e dell'Ambiente



Il Commissario

Dipartimento Regionale Ambiente

Servizio I VIA e VAS

Regione Siciliana

Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana

Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana

Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna

Ministero della Difesa

MO.TRA.

Comando Regione Militare Sud

Regione Siciliana

Presidente

Regione Siciliana

Assessorato Territorio ed Ambiente

Dipartimento dell'Urbanistica

Servizio III- Affari Urbanistici Sicilia centrale e

nord-orientale (Province di Messina, Caltanissetta

ed Enna)

Regione Siciliana



Commissione

Assessorato Infrastrutture

Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e dei

Trasporti

Regione Siciliana

Assessorato del Territorio e dell'Ambiente

Dipartimento Regionale dell'Ambiente

Servizio 3 – assetto del territorio e difesa del suolo

Provincia Regionale di Enna

Presidente

Comune di Centuripe

Sindaco

Comune di Centuripe

Ufficio tecnico – urbanistica e territorio

Art. 4

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell' opera di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

ANAS S.p.A.

Consorzio di Bonifica 9 Catania

Telecom Italia S.p.A.



Il Commissario

Tali soggetti sono invitati a prestare la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo successivamente, con apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.

Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Art. 6

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'ing. Giovanni Costa di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane della medesima Società.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

Art. 7

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 1 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, apportando, ove occorra, le opportune modifiche al progetto stesso.

Art. 8

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario

Michele Mario Elia